

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch: 89 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1200 min-1 Fahrgeräusch: 80 dB(A)	
47.	Abgasnorm:	Euro VI, C	
48.	Abgasemission:	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: (EU)595/2009*(EU)627/2014	
	1.2. Prüfverfahren:	WHSC	2.2. Prüfverfahren: WHTC
	CO:	7,03 mg/kWh	
	THC:	3,57 mg/kWh	CO: 77,04 mg/kWh -
	NMHC:	-	NOx: 177,13 mg/kWh -
	NOx:	180,32 mg/kWh	NMHC: -
	THC+NOx:	-	THC: 5,27 mg/kWh -
	NH3:	0,23 ppm	CH4: -
	Partikelmasse:	1,46 mg/kWh	NH3: 0,32 ppm -
	Partikelzahl:	9,55*10¹⁰ /kWh	Partikelmasse: 3,32 mg/kWh -
			Partikelzahl: 1,80*10¹¹ /kWh -

Verschiedenes

51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:	
	Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:	-
52.	Anmerkungen:	

1 Begleitersitz*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner **Ulrich Bastert, Geschäftsführer Marketing, Sales und Aftersales**
Peter Decker, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Mercedes-Benz
0.2.	Typ:	632 02
	Variante:	DJ3AKFCA
	Version:	DBD2P000N20C6100201000000000
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	Tourismo RHD-L
0.4.	Fahrzeugklasse:	M3
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	EvoBus GmbH 70327 Stuttgart Deutschland
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	im vorderen Einstieg
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	vorne rechts
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
		-
		-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WEB63245113277166
	mit dem in der am	14.07.2016
	erteilten Genehmigung	ef1*2007/A6*0025*12

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

data **31-03-2017**

Stuttgart
(Ort)

14.03.2017
(Datum)

ppa G. Aak

i.v. Peter Decker

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen:	3	und Räder:	6
1.1.	Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung:	1	und Lage:	Achse 2
2.	Anzahl der gelenkten Achsen:	2	und Lage:	Achse 1, 3
3.	Anzahl der Antriebsachsen:	1	und Lage:	Achse 2
	gegenseitige Verbindung	-		

Hauptabmessungen

4.	Radstand:	-		
4.1.	Achsabstände: 1-2:	7110 mm	2-3:	1350 mm
			3-4:	-
5.	Länge:	13990 mm	6. Breite:	2550 mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:	-		
12.	Hinterer Überhang:	2770 mm		

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	15213 kg		
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	-		
	1.	4900 kg	2.	6912 kg
	3.	3401 kg	4.	-
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	15213 kg		
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	-		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	24750 kg		
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	-		
	1.	7500 kg	2.	11500 kg
	3.	5750 kg	4.	-
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:	-		
	1.	7500 kg	2.	17250 kg
	3.	-	4.	-
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	-		
17.	Für die Zulassung/den Betrieb im Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen	innerstaatlichen (PL)		
17.1.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:	24750 kg		
17.2.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:	-		
	1.	7500 kg	2.	11500 kg
	3.	5750 kg	4.	-
17.3.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:	-		
	1.	7500 kg	2.	17250 kg
	3.	-	4.	-
17.4.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	-		
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-		
18.1.	Deichselanhängers:	-		
18.3.	Zentralachsanhängers:	-		
18.4.	ungebremsten Anhängers:	-		
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	-		

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Daimler AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	OM 470 LA.6-7
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung, Viertakt
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	6 in Reihe
25.	Hubraum:	10677 cm³
26.	Kraftstoff:	Diesel
26.1.		Einstoffbetrieb

26.2.	Typ (nur Zweistoffmotoren):	-	
27.	Höchstleistung	-	
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	315 kW	bei 1600 min-1
27.2.	Höchste Stundenleistung (Elektromotor):	-	
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-	
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-	
28.	Getriebe (Typ):	mechanisch	

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h
-----	------------------------	----------

Achsen und Radaufhängung

30.1.	Spurweite jeder gelenkten Achse:	-						
	1.	2123 mm	2.	- mm	3.	2123 mm	4.	- mm
30.2.	Spurweite aller übrigen Achsen:	-						
	1.	- mm	2.	1802 mm	3.	- mm	4.	- mm
32.	Lage der belastbaren Achse(n):	-						
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:	Ja						
35.	Reifen-/Radkombination je Achse:	-						
	1.	295/80 R 22.5 154/- J	22.5x8.25	2.	295/80 R 22.5 -/148 J	22.5x8.25		
	3.	295/80 R 22.5 148/- J	22.5x8.25	4.	-	-		

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	-

Aufbau

38.	Code des Aufbaus:	CA	39. Fahrzeugklasse:	III
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	2 rechts		
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	63		
42.1.	Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt (sind):	-		
42.2.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz):	(unteres Fahrgastdeck)	-	
		(oberes Fahrgastdeck)	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-		
43.	Anzahl der Stehplätze:	-		

Anhängervorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):	-						
45.1.	Kennwerte: D:	-	V:	-	S:	-	U:	-