

**Certyfikat EKMT zgodności potwierdzający spełnienie przez pojazd silnikowy odpowiednich warunków technicznych i wymogów bezpieczeństwa**

 "EURO IV bezpieczny"

 "EURO V bezpieczny"

 "EURO VI bezpieczny"

Marka i typ pojazdu:	SCANIA TOURING
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN):	YS2K6X20001892145
Typ / numer silnika:	DC13 / 410hp / 6840697

Odpowiednio<sup>1</sup>:

- właściwe uprawnione jednostki w kraju rejestracji<sup>2</sup>,
- producent pojazdu lub upoważniony przedstawiciel producenta w kraju rejestracji pojazdu lub
- połączenie uprawnionej jednostki w kraju rejestracji i producenta pojazdu lub upoważnionego przedstawiciela producenta w kraju rejestracji, gdy wyposażenie nie jest zamontowane w całości przez producenta pojazdu,<sup>3</sup>

**SCANIA POLSKA S.A.**

**SCANIA POLSKA S.A.**  
Stara Wieś gm. Nadarzyn  
Aleja Katowicka 316  
05-830 Nadarzyn

niniejszym zaświadcza, że wyżej wymieniony pojazd jest zgodny z wymaganiami odpowiednich Regulaminów EKG ONZ i/lub dyrektywami WE i że podane niżej dane są prawidłowe.

**MOC SILNIKA**

- Pomiar zgodnie z: EKG ONZ R85.00, z późniejszymi zmianami; lub dyrektywą 80/1269/EWG zmienioną dyrektywą 1999/99/WE z późniejszymi zmianami.

**WYMOGI DOTYCZĄCE HAŁASU I EMISJI SPALIN**

- Hałas mierzony zgodnie z: EKG ONZ R51.02, z późniejszymi zmianami lub dyrektywą 70/157/EWG zmienioną dyrektywą 1999/101/WE z późniejszymi zmianami.
- EURO III:** Emisja spalin zgodnie z: EKG ONZ R49.03, poziom A; lub dyrektywą 88/77/EWG zmienioną dyrektywą 2001/27/WE, poziom A, lub dyrektywą 2005/55/WE, poziom A.<sup>4</sup>
- EURO IV:** Emisja spalin na podstawie testu ESC i ELR zgodnie z: EKG ONZ R49.03, poziom B1, z późniejszymi zmianami; lub dyrektywą 88/77/EWG zmienioną dyrektywą 2001/27/WE, poziom B1, lub dyrektywą 2005/55/WE zmienioną dyrektywą 2005/78/WE, poziom B1, z późniejszymi zmianami.<sup>5</sup>
- EURO IV:** Emisja spalin na podstawie testu ETC zgodnie z: EKG ONZ R49.03, poziom B1, z późniejszymi zmianami; lub dyrektywą 88/77/EWG zmienioną dyrektywą 2001/27/WE, poziom B1, lub dyrektywą 2005/55/WE zmienioną dyrektywą 2005/78/WE, poziom B1, z późniejszymi zmianami.<sup>5</sup>
- EURO V:** Emisja spalin na podstawie testu ESC i ELR zgodnie z: EKG ONZ R49.04, poziom B2, z późniejszymi zmianami; lub dyrektywą 88/77/EWG zmienioną dyrektywą 2001/27/WE, poziom B2, lub dyrektywą 2005/55/WE zmienioną dyrektywą 2005/78/WE, poziom B2, z późniejszymi zmianami.<sup>6</sup>
- EURO V:** Emisja spalin na podstawie testu ETC zgodnie z: EKG ONZ R49.04, poziom B2, z późniejszymi zmianami; lub dyrektywą 88/77/EWG zmienioną dyrektywą 2001/27/WE, poziom B2, lub dyrektywą 2005/55/WE zmienioną dyrektywą 2005/78/WE, poziom B2, z późniejszymi zmianami.<sup>6</sup>

1. Niepotrzebne skreślić.

2. W krajach, gdzie przedstawiciel producenta nie jest upoważniony.

3. W tym przypadku pierwszy podpisujący wypełnia lewą kolumnę, a drugi podpisujący wypełnia prawą kolumnę.

4. Litera A w numerze świadectwa.

5. Litera B1 lub B, lub C w numerze świadectwa homologacji typu pojazdu.

6. Litera B2 lub D, E, F, lub G w numerze świadectwa homologacji typu pojazdu.

## WYMOGI BEZPIECZEŃSTWA

Pojazd silnikowy wyposażony jest w następujące urządzenia:

- Tylne urządzenie zabezpieczające<sup>7</sup> zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R58.01, z późniejszymi zmianami lub dyrektywą 70/221/EWG zmienioną dyrektywą 2000/8/WE, z późniejszymi zmianami.
- Boczne urządzenie zabezpieczające<sup>7</sup> zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R73.00 lub dyrektywą 89/297/EWG, z późniejszymi zmianami.
- ☒  Lusterko wsteczne zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R46.01, z późniejszymi zmianami lub dyrektywą 71/127/EWG zmienioną dyrektywą 88/321/ EWG lub dyrektywą 2003/97/WE, z późniejszymi zmianami.
- **EURO III i EURO IV:** Rozmieszczenie świateł i urządzeń sygnalizacji świetlnej zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R48.01, z późniejszymi zmianami lub dyrektywą 76/756/EWG zmienioną dyrektywą 97/28/WE, z późniejszymi zmianami.
- ☒  **EURO V:** Rozmieszczenie świateł i urządzeń sygnalizacji świetlnej zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R48.02, z późniejszymi zmianami lub dyrektywą 76/756/EWG zmienioną dyrektywą 97/28/WE, z późniejszymi zmianami.
- ☒  Tachograf zgodnie z umową AETR EKG ONZ ze zmianami lub rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3821/85 zmienionym rozporządzeniem (WE) nr 2135/98, z późniejszymi zmianami jak również rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1360/2002 i nr 432/2004, z późniejszymi zmianami.
- ☒  Urządzenie ograniczające prędkość jazdy zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R89.00, z późniejszymi zmianami lub dyrektywą 92/24/EWG zmienioną dyrektywą 2004/11/WE, z późniejszymi zmianami.
- Tylne tablice wyróżniające (odblaskowe) dla pojazdów ciężkich i długich zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R70.01, z późniejszymi zmianami.
- ☒  Układ hamulcowy wyposażony w urządzenie przeciwblokujące (ABS) zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R13.09, z późniejszymi zmianami lub dyrektywą 71/320/EWG zmienioną dyrektywą 98/12/WE, z późniejszymi zmianami.
- ☒  Układ kierowniczy zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R79.01, z późniejszymi zmianami lub dyrektywą 70/311/EWG zmienioną dyrektywą 1999/7/WE, z późniejszymi zmianami.

Miejscowość

Data

Podpis(y) i pieczęć (pieczęcie)

Stara Wieś

2015-03-18

SCANIA POLSKA S.A.  
Stara Wieś gm. Nadarzyn  
Aleja Katowicka 316  
05-830 Nadarzyn

7. Z wyjątkiem ciągnika siodłowego.