

Allgemeine Baumerkmale								
1.	Anzahl der Achsen:	2	und Räder:					
1.1.	Anzahl der Achsen mit Doppelberührung:	1	und Lage:					
2.	Anzahl der gelenkten Achsen:	1	Achse 1 und Lage:					
3.	Anzahl der Antriebsachsen:	1	Achse 2 und Lage:					
			gegenseitige Verbindung					
Hauptabmessungen								
4.	Radstand:		6080 mm					
4.1.	Achsbänder 1-2:	2-1	3-4					
5.	Länge:	12140 mm	8-Breite: 2550 mm					
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Antriegsvorrichtung:		7-Höhe: 3650 mm					
12.	Hinterer Überhang:		3390 mm					
Massen								
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:		13497 kg					
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:							
	1.	4788 kg	2.	8709 kg	3.		4.	
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:		13497 kg					
16.	Technisch zulässige Höchstmassen							
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beledertem Zustand		19500 kg					
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:							
	1.	7500 kg	2.	12500 kg	3.		4.	
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:							
	1.	7500 kg	2.	12500 kg	3.			
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:		23000 kg					
17.	Für die Zulassung/den Betrieb im Innerstaatlichen (P1):							
	Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen							
17.1.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:		19000 kg					
17.2.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:							
	1.	7500 kg	2.	11500 kg	3.		4.	
17.3.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:							
	1.	7500 kg	2.	11500 kg	3.			
17.4.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:		22500 kg					
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines							
18.1.	Deckselanhängers:		3500 kg					
18.3.	Zentralachsanhängers:		3500 kg					
18.4.	ungebräuteten Anhängers:		750 kg					
19.	Technisch zulässige Sitzlast am Kupplungspunkt:							
Antriebsmaschine								
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:		Daimler AG					
21.	Beurteilungszeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:		OM 470 L.A.6-B					
22.	Antriebsverfahren:		Selbstzündung, Viertakt					
23.	Reiner Elektroantrieb:		nein					
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:		nein					
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:		6 in Reihe					
25.	Hubraum:		10577 cm³					
26.	Kraftstoff:		Diesel					
26.1.			Einstoffbetrieb					

26.2.	Typ (nur Zweitmotorer)							
27	Hochleistung							
27.1	Höchster Nennleistung (Verbrennungsmotor):	290 kW	bei 1600 min ⁻¹					
27.2	Höchste Stundenleistung (Elektromotor):							
27.3	Höchste Nennleistung (Elektromotor):							
27.4	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):							
28	Getriebe (Typ):		automatisch					
Höchstgeschwindigkeit								
29	Höchstgeschwindigkeit:		100 km/h					
Achsen und Radaufhängung								
30.1.	Spurweite jeder gelenkten Achse:							
	1.	2123 mm	2.		3.		4.	
30.2	Spurweite aller übrigen Achsen:							
	1.	- mm	2.	1802 mm	3.		4.	
32.	Lage der polscharfen Achse(n):							
33	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:		Ja					
35	Radlen-/Radkombination je Achse:							
	1.	295/80 R 22.5 154L-J	2.	22.5R8.25	3.	295/80 R 22.5 J145 J	4.	22.5R8.25
	3.		4.					
Bremsanlage								
36	Anhänger-Bremsartklasse:							
37	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems:							
38.	Code des Aufbaus:	CA	39 Fahrzeugklasse:					
41	Anzahl und Anordnung der Türen:		2 rechts					
42	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrer(s)):		51					
42.1	Sitze (einfach) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt (einfach):							
42.2	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrer(s)) (unteres Fahrgastdeck):							
42.3	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrer(s)) (oberes Fahrgastdeck):							
43.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:							
44.	Geräte- und Anordnungsnummer oder -zeichen der Anhangervorrichtung (sofern angegeben):							
45.1	Kennwert: D:	V:	S:					
			U:					
Anhangervorrichtung								